

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства освіти і науки,
молоді та спорту України
29 березня 2012 року №384
(у редакції наказу Міністерства
освіти і науки України
від 05 червня 2013 року №683)

Форма № Н – 3.03

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА імені О. М. БЕКЕТОВА

ПРОГРАМА

НОРМАТИВНОЇ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«СПЕЦІАЛЬНІ МЕТОДИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

підготовки спеціаліста

спеціальності 7.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху»

(Шифр за ОПП ПП.05.-08.)

Харків
ХНУМГ
2014 рік

РОЗРОБЛЕНО ТА ВНЕСЕНО:

Харківським національним університетом міського господарства
імені О. М. Бекетова

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ:

к.т.н., доц. Є. І. Куш

Обговорено та рекомендовано Вченою радою Харківського
національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова, як
тимчасове діюче до затвердження науково-методичної комісії з напрямку
6.070101 - Транспортні технології (за видами транспорту).

Протокол № 9 від «26» квітня 2013 року.

ВСТУП

Програма вивчення нормативної навчальної дисципліни “Спеціальні методи організації дорожнього руху” складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки **спеціаліста** напрямку **6.070101 - Транспортні технології (за видами транспорту)** спеціальності **7.07010104 - Організація і регулювання дорожнього руху**.

Предметом вивчення навчальної дисципліни є дисципліни система організації дорожнього руху в центральних частинах міст

Міждисциплінарні зв'язки: спирається на вивченні дисциплін "Основи теорії систем і управління", "Основи теорії транспортних процесів і систем", "Організація руху видів транспорту", "Організація і регулювання дорожнього руху" Передуює дипломному проектуванню.

Програма навчальної дисципліни складається з таких змістових модулів:

1. Методи формування центральної частини міста в організації дорожнього руху
2. Методи проектування зон пішохідного і заспокоєного руху
3. Методи проектування зон заспокоєного руху в центральній частині міст: внутрішні і зовнішні

1. Мета та завдання навчальної дисципліни

1.1. Метою викладання навчальної дисципліни Спеціальні методи організації дорожнього руху є формування знань та умінь з підвищення безпеки дорожнього руху із застосуванням спеціальних методів організації дорожнього руху, використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць залізничних переїздів, за допомогою методик, наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

1.2. Основними завданнями вивчення дисципліни “Спеціальні методи організації дорожнього руху” є навчити студентів використовувати в теорії і на практиці спеціальні методи організації дорожнього руху для підвищення безпеки руху в містах.

1.3. Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

знати:

- 1) Склад, зміст, порядок розроблення розділу „Вулично-дорожня мережа і організація дорожнього руху” в комплексних схемах транспорту міст
- 2) Зміст проектних робіт з організації дорожнього руху в містах;
- 3) Методи організації і регулювання транспорту у процесі руху
- 4) Методи організації і регулювання пішохідного руху;
- 5) Принципи застосування зональних обмежень руху транспортних засобів;
- 6) Методи проектування зон заспокоєного руху.
- 7) Організаційні заходи для оптимального використання стоянок

8) Принципи тимчасового або тривалого „заспокоєння” визначених міських зон.

9) Принципи утворення зон заспокоєного руху у центральних частинах міст

10) Способи формування зони заспокоєного руху.

вміти:

1) Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць залізничних переїздів, за допомогою методик, наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

2) Використовуючи державні стандарти, відомчі стандарти та нормативні документи в процесі експлуатації технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, вулицях, залізничних переїздах, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

3) Використовуючи державні будівельні норми, відомчі стандарти та нормативні документи в процесі експлуатації ліній міського пасажирського транспорту, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

4) Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації вулиць, за допомогою методик, наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

5) Використовуючи державні стандарти, відомчі стандарти та нормативні документи в процесі експлуатації технічних засобів організації дорожнього руху на вулицях, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

6) Використовуючи державні будівельні норми, відомчі стандарти та нормативні документи в процесі експлуатації ліній міського пасажирського транспорту, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

7) Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць та залізничних переїздів, утримувати безпечному для руху стані.

8) Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів підтримувати високий рівень безпеки дорожнього руху в осінньо-зимовий період.

9) Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації міжміського пасажирського сполучення, забезпечувати безпеку дорожнього руху в місцях посадки-висадки пасажирів, на майданчиках відпочинку, видових майданчиків, на стоянках пасажирського транспорту, а також на автовокзалах і автостанціях.

10) Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування та вулиць, забезпечувати ефективне використання маркування та фарбування для забезпечення безпеки дорожнього руху.

11) Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі обстеження ділянок автомобільних доріг загального користування, залізничних переїздів та вулиць населених пунктів провести розслідування причини скоєння ДТП з метою підвищення безпеки дорожнього руху.

12) Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі аналізу скоєння ДТП, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, формувати заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху та ліквідації місць концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування, залізничних переїздах та вулицях населених пунктів.

13) Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі аналізу статистики ДТП, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, формувати вимоги до автомобільних доріг загального користування, залізничних переїздів, вулиць населених пунктів та автотранспортних підприємств з безпеки дорожнього руху.

14) Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі контролю приписів ДАІ і записів, призначених при комісійних обстеженнях автомобільних доріг загального користування, залізничних переїздів та вулиць населених пунктів, покращувати утримання доріг та вулично-дорожніх мереж з метою забезпечення безпеки дорожнього руху.

15) Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі обстежень контролювати перевезення автомобільним транспортом небезпечних, великогабаритних та великовагових вантажів із забезпечення їх високого рівня безпеки руху.

16) Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи здійснювати контроль роботи служб безпеки руху і охорони праці в автотранспортних підприємствах з метою зменшення аварійності в цілому та зниження тяжкості ДТП

17) Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення у процесі виявлення місць концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування, вулицях населених пунктів, залізничних переїздах, забезпечувати якісний аналіз умов

скоєння ДТП та формування інженерно-планувальних та організаційних заходів з метою забезпечення високого рівня безпеки руху.

18) Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення у процесі реалізації заходів щодо ліквідації місць концентрації ДТП, за допомогою певних методик, забезпечувати високий рівень виконання проектних рішень для забезпечення безпеки дорожнього руху.

На вивчення навчальної дисципліни відводиться 108 годин / 3 кредитів ECTS.

2. Інформаційний обсяг навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1.1.

Склад, зміст, порядок розроблення розділу „Вулично-дорожня мережа і організація дорожнього руху” в комплексних схемах транспорту міст

Зміст проектних робіт з організації дорожнього руху в містах.

Організація і регулювання транспорту у процесі руху.

Змістовий модуль 1.2.

Організація і регулювання пішохідного руху.

Застосування зональних обмежень руху транспортних засобів.

Методи проектування зон заспокоєного руху. Організаційні заходи для оптимального використання стоянок

Змістовий модуль 1.3.

Тимчасове або тривале „заспокоєння” визначених міських зон.

Утворення зон заспокоєного руху у центральних частинах міст

Способи формування зони заспокоєного руху.

3. Рекомендована література

1. Васильев А. П. Эксплуатация автомобильных дорог : в 2 т. — Т. 1 : учебник для студ. высш. учеб. заведений / А. П. Васильев. — М.: Издательский центр «Академия», 2010. — 320 с.

2. Управление движением транспортных средств / Н. О. Брайловский, Б. И. Грановский. - М. : Транспорт, 1975. - 112 с. : ил.. - Библиогр.: с. 107-108.

3. Состояние дорог и безопасность движения автомобилей в сложных дорожных условиях. Васильев А.П. М., "Транспорт", 1976, 224 с.

4. Коноплянко В.И. Информация в дорожном движении. - М.: МАДИ, 1987. - 65 с.

5. Клинковштейн Г.И., Сытник В.Н., Смирнов С.И., Зырянов В.В., Рузский А.В., Шемякин И.В., Методы оценки качества дорожного движения. Учебное пособие / МАДИ. - М., 1987. - 77 с.

6. Хомяк Я.В., Гончаренко Ф.П., Копилевич С.Л. Инженерное оборудование автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 1990. - 232 с.

4. Форма підсумкового контролю успішності навчання екзамен.

5. Засоби діагностики успішності навчання тестування.

Навчальне видання

Програма нормативної навчальної дисципліни

«Спеціальні методи організації дорожнього руху»

підготовки спеціаліста

спеціальності 7.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху»

Розробник: **КУШ Євген Іванович**

В авторській редакції

Комп'ютерне верстання: *Ю. Ю. Конюшенко*

План 2013, поз. 380 а

Підп. до друку 4.06.2013 р.

Друк на ризографі

Тираж 1 пр.

Формат 60х84/16

Ум. друк. арк. 0,2

Зам. № 9559

Видавець і виготовлювач:

Харківський національний університет
міського господарства імені О. М. Бекетова,
вул. Революції, 12, Харків, 61002

Електронна адреса: rectorat@kname.edu.ua

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи:

ДК №4705 від 28.03.2014 р.